STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13985
16 maart 2016

Gemeente Delft, verkeersbesluit Koepoortplaats, instellen maximale parkeerduur van 30 minuten voor de busparkeerplaatsen



Nummer: 2724141

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het wijzigen van onderborden bij borden model E8 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeerbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Koepoortplaats in de wijk Vrijenban is gelegen bij de kruising met de Maria Duystlaan en de Van Miereveltlaan;
- op deze hoek een hotel is gevestigd;
- dat achter het hotel op de Koepoortplaats een aantal parkeerplaatsen zijn aangelegd voor het parkeren van touringcars;
- in de huidige situatie deze touringcars langere tijd blijven staan, iets wat wettelijk gezien ook mag;
- de gemeente deze busparkeerplaatsen alleen wil laten gebruiken door touringcars voor het in- en uit laten stappen van passagiers;
- door de langdurig geparkeerde touringcars opstopping ontstaat bij het hotel doordat de bussen die passagiers ophalen of wegbrengen geen plek kunnen vinden en daarom op de weg blijven staan;
- toeristen van hun vakantie aan het genieten zijn waardoor zij minder goed letten op het verkeer om zich heen waardoor er verkeersonveilige situaties kunnen ontstaan;
- deze situatie niet wenselijk is en aangepakt kan worden door het instellen van een maximale parkeerduur;
- door de maximale parkeerduur van 30 minuten de buschauffeur voldoende tijd heeft om zijn passagiers in- en uit te laten stappen;
- verder door de maximale parkeerduur van 30 minuten voldoende doorstroming is van touringcars waardoor er in principe altijd een parkeerplaats beschikbaar is;
- voor het langdurig parkeren van touringcars parkeerplaatsen elders in de gemeente beschikbaar zijn;
- bovengenoemde maatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de bebording;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen;
- de onder ‘besluiten’ genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;



- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 10 maart 2016 overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. de parkeerplaatsen op de Koepoortplaats in te stellen voor het parkeren van touringcars met een maximale parkeerduur van 30 minuten door het plaatsen van borden model E8 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden met de tekst ‘max 30 min’;
2. de in dit besluit genoemde verkeerstekens te wijzigen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte Advies

Delft, 14 maart 2016

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank ‘s-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH ’s-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.